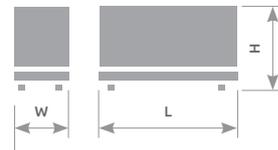




Imágen orientativa.

Medidas:

 L : 2775 mm
 H : 1698 mm
 W : 1162 mm

Peso:

1800 kg

Hz 50 Hz

V 400/230 V

 Refrigeración por agua

 Diésel

 1500 r.p.m

 Insonorizado

 Marca de Conformidad Europea

1 / Descripción general grupo

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|
| DATOS TÉCNICOS GENERALES | Motor | PERKINS 1104C-44TAG2 |
| | Alternador | STAMFORD UCI 274C |
| | Clase ejecución | G3 |
| | Frecuencia | 50Hz |
| | Tensión | 400 / 230 V |
| | Cuadro Control | DSE 6020 |
| | Depósito (L) | 260 |
| | Potencia acústica (dBA) | 69 |

| | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| POTENCIAS¹ | PRP (kVA / KW) | 100 / 80 |
| | ESP (kVA / KW) | 110 / 88 |

> Grupo electrógeno de arranque automático, insonorizado, cuadro de control automático/manual o por señal.

| Tensiones | PRP (kVA/KW) | ESP (kVA/KW) | Amperaje (A) |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 415/240 | 100/80 | 110/88 | 153 |
| 400/230 | 100/80 | 110/88 | 159 |
| 380/220 | 100/80 | 110/88 | 167 |
| 240/139 | 100/80 | 110/88 | 265 |
| 230/133 | 100/80 | 110/88 | 276 |
| 220/127 | 100/80 | 110/88 | 289 |

1. PRP: Potencia continua ("Prime Power") norma ISO 8528-1.

ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") norma ISO8528-1.

2 / Especificaciones motor

Datos técnicos generales motor

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Marca/modelo | PERKINS 1104C-44TAG2 |
| R.P.M. | 1500 |
| Potencia máxima ESP (kVA) | 111,9 |
| Potencia PRP (kVA) | 101,4 |
| Combustible | Diésel |
| Nº cilindros | 4 |
| Cilindrada (c.c.) | 4400 |
| Relación compresión | 18,23:1 |
| Sist. Refrigeración | Líquida |
| Tipo regulador | Electrónica (LCS) |
| Tipo motor/inyección/aspiración | Diésel / directa / turboalimentado |

> Motor diésel PERKINS 1104C-44TAG2, 4 cilindros en línea, 4 tiempos, turboalimentado, inyección directa regulada electrónicamente mediante sistema LCS, original del fabricante. Cumple emisiones TIER 2 y EU Stage II.

Combustible

| | |
|------------------------|--------|
| Tipo carburante | Diésel |
| Capacidad depósito (L) | 260 |

2.1 / Sist. de alimentación de combustible

> Sistema de inyección directa, filtro separador de partículas originales del fabricante.

Tablas de consumos

| Carga | En condiciones PRP | | En condiciones ESP | |
|-------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | L/h | Autonomía (h) | L/h | Autonomía (h) |
| 50% | 11,8 | 22 | 13 | 20 |
| 75% | 17,1 | 15,2 | 18,8 | 13,8 |
| 100% | 22,6 | 11,5 | 24,9 | 10,4 |

Sistema refrigeración

| | |
|--|-------|
| Flujo ventilador (m ³ /min) | 165,6 |
| Potencia consumida ventilador (kW) | 1,5 |
| Capacidad motor + radiador (L) | 12,6 |

2.2 / Sistema de refrigeración

> Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.

Sistema lubricación

| | |
|----------------------------|---|
| Capacidad aceite total (L) | 8 |
|----------------------------|---|

2.3 / Sistema de lubricación

> Sistema de lubricación impulsado por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.

Sistema admisión

| | |
|--|---|
| Flujo aire aspirado combustión (m ³ /min) | 6 |
|--|---|

2.4 / Sistema de admisión de aire

> Sistema de admisión de aire turboalimentado para la combustión con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.

Sistema arranque eléctrico

| | |
|-------------------------|----------|
| N baterías | 1 |
| Características batería | 12V 60Ah |
| Voltaje arranque (V) | 12V |

Sistema escape

| | |
|---|------|
| Caudal gases escape (m ³ /min) | 15,2 |
| Tª gases escape (°C) | 514 |
| Diámetro exterior escape (mm) | 80 |
| Máx. contrapresión escape (kPa) | 18 |

2.5 / Sistema de arranque

> Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque (3kW, 12V), elementos originales del fabricante del motor.

2.6 / Sistema de escape

> Nivel atenuación -30dB(A). Cumple emisiones TIER 2 y EU Stage II.

3 / Especificaciones alternador

Datos Generales alternador

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Marca/modelo | STAMFORD UCI 274C |
| N polos | 4 |
| Clase aislamiento | H |
| N hilos | 12 |
| Índice protección mecánica | IP23 |
| Regulador de tensión (AVR) | SX460 |
| Regulación de Voltaje | ±1,5% |
| Potencia ESP 27°C (kVA) | 110 |
| Potencia PRP 40°C (kVA) | 100 |
| N fases | 3 |
| Factor potencia (cos φ) | 0,8 |
| Rendimiento 100% Carga η (%) | 90,3 |
| Rendimiento 110% Carga η (%) | 89,8 |

> Alternador STAMFORD de 4 polos, brushless, estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes, aislamiento clase H de todos componentes, 12 hilos, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.

Protección con resinas epoxy Premium, las partes de alto voltaje se impregnan en vacío lo que implican siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el alternador:

- AS 1359
- IEC 34-1
- BS EN 60034-1
- VDE 0530
- BS 5000
- CAN/CSA-C22.2-100
- NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda:

- THD (100% carga) = 2%
- THF < 2%
- Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.



4 / Especificaciones bancada

Grupo montado sobre bancada electro-soldada de acero de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios. Depósito de combustible ubicado en la propia bancada, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.



5 / Especificaciones cabina insonorizada

Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Insonorización interior mediante revestimiento con material aislante de ruidos. Eficiente silenciador de atenuación -30dB(A) para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.



6 / Cuadro de control

Cuadro de protección, distribución con control automático DSE 6020 que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.



6.1 / Elementos principales de los que dispone el cuadro:

- PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA.
- CARGADOR DE BATERÍA DEEP SEA: Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- PROTECCIONES:
Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
Fusibles de protección para el conjunto de control.

Interruptor protección

| | |
|--------------|---|
| Marca/Modelo | Schneider Easycompact CVS160B+TM-G 160 4P |
|--------------|---|

6.2 / Placa de control

Placa de control DEEP SEA, DSE 6020, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro.

También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, 4 entradas digitales configurables, 3 entradas analógicas, 6 salidas configurables, pulsador de emergencia, cargador de batería 8-35 V.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64p con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

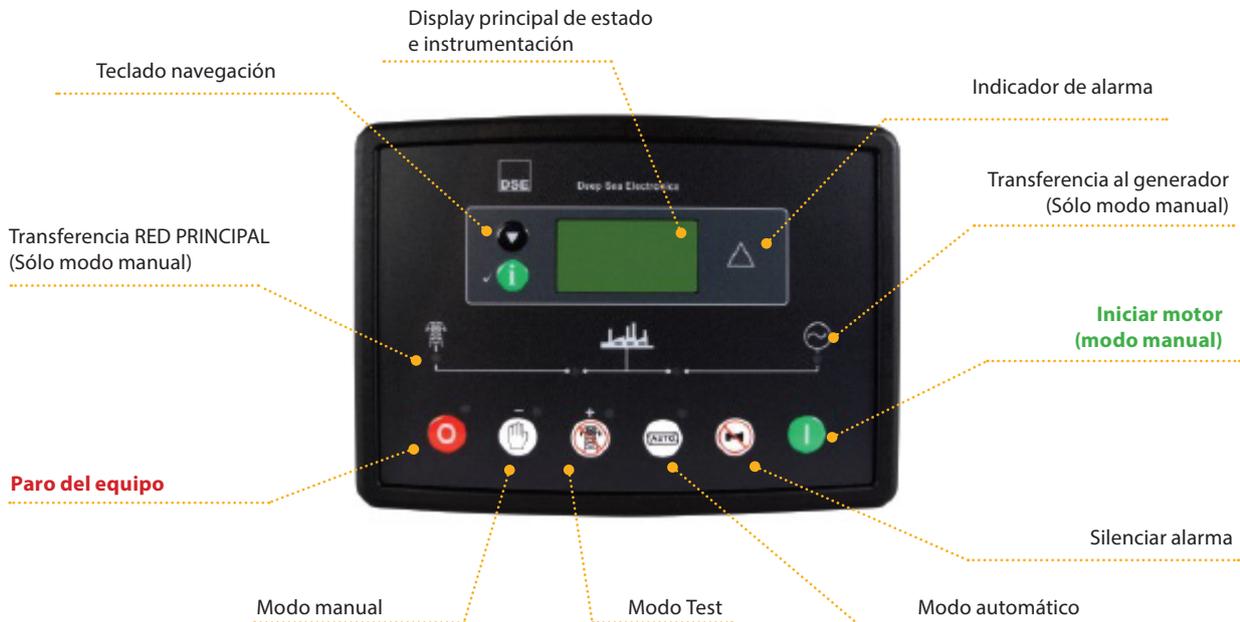
Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

> Ensayos ambientales que cumple la placa de control:

- BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética).
- BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética)
- BS EN 60950 (seguridad eléctrica)
- BS EN 61000-6-2 (Temperatura)
- BS EN 60068-2-6 (Vibración)
- BS EN 60068-2-30 (Humedad)
- BS EN 60068-2-27 (Choque)



6.2.1 / Lecturas que permite

| Motor |
|-------------------------|
| Velocidad de giro |
| Presión aceite |
| Tensión batería |
| Cuentahoras |
| Tª líquido refrigerante |

| Red |
|-------------------|
| Voltaje red (L-N) |
| Voltaje red (L-L) |
| Frecuencia de red |

| Alarma detectada | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Fallo arranque | Bajo nivel combustible |
| Alta temperatura motor | Alta/Baja frecuencia |
| Baja presión aceite | Sobrecarga |
| Alta/Baja velocidad motor | Fallo alternador carga |
| Alta/Baja voltaje generador | Intervalo de mantenimiento |
| Parada emergencia exterior | |

| Generador | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Voltaje generador (L-N) | Voltaje generador (L-L) |
| Frecuencia generador | Intensidad generador |
| Factor de potencia | Carga generador (kW, kVA, kWh, kWh) |

> Respuesta del grupo ante alarma totalmente configurable mediante software DSE 6020.

6.3 / Conmutación

Como opcional, se puede disponer de un armario de conmutación adjunto al grupo.

| | Cuadro conmutación IV polos (A) |
|---------|------------------------------------|
| 10 kVA | 25 |
| 15 kVA | 25 |
| 25 kVA | 32 |
| 35 kVA | 50 |
| 45 kVA | 80 |
| 50 kVA | 80 |
| 65 kVA | 125 |
| 90 kVA | 125 |
| 110 kVA | 160 |
| 165 kVA | 250 |
| 220 kVA | 315 |
| 275 kVA | 400 |
| 400 kVA | 630 |
| 450 kVA | 630 |
| 550 kVA | 800 |

POTENCIA
del GRUPO

> A continuación se muestra una tabla con los diferentes amperajes de los interruptores magneto-térmicos y de armarios inversores.

Normativa

EMPRESA CERTIFICADA BAJO LA NORMATIVA ISO 9001:2015.

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2005: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

PRIME POWER (PRP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2005.

EMERGENCY STANDBY POWER (ESP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2005.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42 Seguridad de máquinas
- 2004/108/CE Compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE Seguridad eléctrica
- 2000/14/CE Emisiones sonoras en el entorno al aire libre.